Regolamento Fast Pulling

ITALIA A.S.D.

ART. I Tutti i Piloti Concorrenti partecipanti, debbono
essere muniti di tessera associativa in base ai mezzi con cui si partecipa;
la tessera è così nominata:

- BASE per i mezzi esclusivamente delle categorie originali.
- INTEGRATIVA per i mezzi di tutte le altre categorie.

La stessa viene rilasciata dall'associazione di appartenenza, per cui dalla " A.s.d. Fast Pulling Italia" su espressa approvazione dell'organo competente ACSI.

ART 2 Il pilota concorrente ha l'obbligo di sottoscrivere il modulo di iscrizione all'evento.

ART 3 I piloti Conduttori, sia durante le prove che durante l'evento, dovranno attenersi a tutte le disposizioni impartite dai Giudici di gara, le stesse sono insindacabili.

ART. 4 Possono accedere alla pista solamente le persone autorizzate per lo svolgimento della manifestazione. Sul trattore può prendere posto solo un pilota (regolarmente tesserato). Durante la prova solo un'altra persona dello stesso team può essere autorizzata all'ingresso in pista, attenendosi scrupolosamente alle indicazioni del giudice di gara.

ART. 5 I mezzi originali (trattori e truck) potranno accedere e uscire a/da/lla pista autonomamente secondo le disposizioni impartite.
Le altre categorie potranno, invece, entrare ed uscire in pista autonomamente o rientrare ai paddock trainati da apposito trattore tenendo tassativamente il cambio in folle.
Durante il rientro al paddock i motori dei mezzi possono restare accesi solo a regime minimo.

ART. 6 Il riscaldamento dei mezzi in gara è consentito solo nel paddock e tassativamente ad un regime motore non superiore ai 2000 giri/minuto. Il pilota dev'essere obbligatoriamente seduto sul mezzo e accertarsi che non ci siano persone a fianco dello stesso. È vietato abbandonare il mezzo acceso.

ART. 7 In qualsiasi momento il giudice potrà chiedere spiegazioni sulle macchine, disporre campionatura sul carburante o quant'altro ritenga opportuno, senza che la sua decisione sia impugnabile.

ART. 8 Ogni modifica al regolamento potrà essere discussa e accettata solo con l'approvazione degli organi competenti (ACSI-CONI).

ART.9 Il concorrente deve essere di maggiore età e munito di patente.

ART.10 Le macchine non conformi al regolamento non saranno agganciate alla slitta.

ART.11 È consentito riprovare una sola volta il tiro di gara in caso di fermata del mezzo entro i 20 m dalla linea di partenza.

ART.12 L'Associazione Sportiva Dilettantistica Fast Pulling Italia non si ritiene responsabile di danni causati da tamponamento/sinistro derivante tra contatto slitta e i mezzi in gara, ne da azionamento volontario o accidentale del killer switch/fuel.

ART.13 In caso di anomalia meccanica del mezzo nessun componente dev'essere espulso dallo stesso.

ART.14 Durante l'arco della gara deve essere presente un'ambulanza con personale qualificato al pronto soccorso.

ART.15 Il pilota conduttore è responsabile delle modifiche apportate al suo mezzo. I punti descritti nel presente regolamento sono puramente indicativi.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

LE MACCHINE SONO COSÌ SUDDIVISE:

- I e II CATEGORIA MINI TRACTOR.
- I/II e III CATEGORIA TRATTORI.
- MINI-PROTOTIPI IBRIDI AUTOCOSTRUITI.
- CATEGORIA PROTOTIPI IBRIDI.
- I e II CATEGORIA MINI-TRUCK.
- I e II CATEGORIA TRUCK.
- I e II CATEGORIA PICKUP – HARD TOP e DERIVATI.

I CATEGORIA MINI TRACTOR

Il mezzo IN ASSETTO GARA (pilota e rifornimenti compresi)
NON DEVE SUPERARE IL PESO DI 15 quintali.

- Trattori agricoli 2/4-RM, gommati/cingolati aventi potenza massima 35 hp.
- Macchine originali in tutto e per tutto senza possibilità di alcuna modifica.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 50 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.

NON E' AMMESSO/A

- L' uso di acceleratori di combustione.
- L'uso di iniezione di h2o.
- La sostituzione di pompa del gasolio, iniettori e turbo compressore.

II CATEGORIA MINI TRACTOR

E' AMMESSO/A

- Sostituzione del blocco motore avente una cilindrata massima di 2700cc, a iniezione meccanica o iniezione a gestione elettronica e non superiore ai 2300cc per i common-rail; 2000cc per i benzina.
- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- La sostituzione di pompa, iniettori, volano e frizione.
- L'iniezione H_2O.

NON E' CONSENTITO/A

- Componentistica di organi rotanti in ghisa.
- L'uso di variatori di velocità.
- L'uso di acceleratore di combustione.

E' OBBLIGATORIO/A

- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione DT o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura totale sulla campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di5mm.
- Protezioni laterali motori, spessore minimo 2mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza fissate in 2 punti.
- Arco o gabbia di protezione antiribaltamento.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 50 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- L'uso del casco (obbligatorio integrale per i motori benzina).
- L'uso di indumenti ignifughi quali: tuta, guanti, calzature e sotto casco (per i motori a benzina).

I CATEGORIA TRATTORI originali

- Trattori agricoli 2/4-RM, gommati/cingolati.
- Macchine originali in tutto e per tutto senza possibilità di alcuna modifica.

In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 65 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.

NON E' AMMESSO/A

- L' uso di acceleratori di combustione.
- L'uso di iniezione di h2o.
- La sostituzione di pompa del gasolio, iniettori e turbo compressore.

La categoria sarà così suddivisa:

- 0-90 hp (slitta alzata)
- 91-125 hp (slitta vuota)
- 126-160 hp (slitta vuota)
- 161-200 hp (1 peso)
- 201-250 hp (1 peso)
- 251-300 hp (2 pesi)
- 301-oltre hp (2 pesi)

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

II CATEGORIA TRATTORI

- Trattori agricoli 2/4-RM, gommati/cingolati.

La categoria è così composta:

II^ categoria 4 cilindri - (slitta alzata)
II^ categoria 6 cilindri fino a 6000cc - (slitta vuota)
II^ categoria da 6001cc fino a 8300cc - (slitta vuota)

Il max regime motore consentito è di 3200 giri/ minuto.

E' AMMESSO MONTARE, SOSTITUIRE O MODIFICARE

- Turbina.
- Pompa e iniettori.
- Intercooler.

NON E' CONSENTITO/A

- L' uso di acceleratori di combustione.
- L'uso di iniezione di H_2O.
- Sostituzione del blocco motore con uno derivato della stessa casa madre di appartenenza, ma di derivazione agricola ed avente una cilindrata massima di 8300cc.
- L'uso di frizioni centrifughe e semi-centrifughe.
- Un rifornimento di combustibile superiore ai 30 litri.

E' OBBLIGATORIO/A

- Utilizzare combustibile diesel.
- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore a mano al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Copertura motore laterale con lamiera spessore minimo 2mm fissato in almeno 6 punti con bulloni Ø 10 mm.
- Protezioni laterali motori, spessore minimo 2mm.
- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura delle pulegge ed ogni organo rotante.
- Copertura totale a 360° su campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di 5mm oppure un avvolgimento della campana con fasce telate in buono stato e protezioni in lamiera sui 2/3 della campana (minimo 6mm).
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Arco o gabbia di protezione antiribaltamento.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

- Longheroni laterali fissati dai semiassi posteriori e fino all'asse anteriore con funzione di evitare la rottura (separazione) del trattore stesso.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza standard.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 65 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- L'uso di casco (meglio ancora se integrale) e indumenti protettivi.

III CATEGORIA TRATTORI

- Trattori agricoli 2/4-RM, gommati/cingolati.

La categoria è UNICA ed è così composta:
mezzi con cilindrata fino a 6000cc – 1 peso
mezzi con cilindrata da 6001cc a 8300cc – 2 pesi

E' AMMESSO/A

- Sostituzione del blocco motore con uno derivato della stessa casa madre di appartenenza ed avente una cilindrata massima di 8300cc.
- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- La sostituzione di pompa, iniettori, volano e frizione.
- L'uso di iniezione H_2O.

NON E' CONSENTITO/A

- Componentistica di organi rotanti in ghisa.
- L'uso di acceleratori di combustione.
- Un rifornimento di combustibile superiore ai 30 litri.

E' OBBLIGATORIO/A

- Utilizzare combustibile diesel.
- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore a mano al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Copertura motore laterale con lamiera spessore minimo 2mm fissato in almeno 6 punti con bulloni Ø 10 mm.
- Protezioni laterali motori, spessore minimo 2mm.
- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura delle pulegge ed ogni organo rotante.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

- Copertura totale a 360° su campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di 6mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Arco o gabbia di protezione antiribaltamento.
- Longheroni laterali fissati dai semiassi posteriori e fino all'asse anteriore con funzione di evitare la rottura (separazione) del trattore stesso.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza fissate in 3 punti.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 65 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- L'uso di casco (meglio ancora se integrale) e indumenti protettivi.

CATEGORIA MINI-PROTOTIPI IBRIDI AUTOCOSTRUITI

Il mezzo IN ASSETTO GARA (pilota e rifornimenti compresi)
NON DEVE SUPERARE IL PESO DI 950 KG.

E' AMMESSO/A

- Sostituzione del blocco motore avente una cilindrata massima di 2700cc, a iniezione meccanica o iniezione a gestione elettronica e non superiore ai 2300cc per i common-rail; 2000cc per i benzina.
- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- La sostituzione di pompa, iniettori, volano e frizione.
- L'iniezione H_2O.

NON E' CONSENTITO/A

- Componentistica di organi rotanti in ghisa.
- L'uso di variatori di velocità.
- L'uso di acceleratore di combustione.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

E' OBBLIGATORIO/A

- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura totale sulla campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di 5mm.
- Protezioni laterali motori, spessore minimo 2mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza fissate in 2 punti.
- Arco o gabbia di protezione antiribaltamento.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 50 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- L'uso del casco (obbligatorio integrale per i motori benzina).
- L'uso di indumenti ignifughi quali: tuta, guanti, calzature e sotto casco (per i motori a benzina).

CATEGORIA PROTOTIPI IBRIDI

- Trattori agricoli 2/4-RM, gommati/cingolati.

La categoria è così composta:
categoria prototipi ibridi fino a 9600cc – 1 peso
categoria prototipi ibridi da 9601 fino a 19000cc – 2 pesi

E' AMMESSO/A

- Sostituzione del blocco motore con uno di derivazione camionistica ed avente una cilindrata massima di 19000cc ed esclusivamente alimentato a gasolio.
- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- La sostituzione di pompa, iniettori, volano e frizione (centrifuga e semi-centrifuga).
- L'uso di iniezione H_2O.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

NON E' CONSENTITO/A

- Componentistica di organi rotanti in ghisa.
- L'uso di acceleratori di combustione.
- Un rifornimento di combustibile superiore ai 30 litri.

E' OBBLIGATORIO/A

- Utilizzare combustibile diesel.
- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore a mano al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Copertura motore laterale con lamiera spessore minimo 2mm fissato in almeno 6 punti con bulloni Ø 10 mm.
- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura delle pulegge ed ogni organo rotante.
- Copertura totale a 360° su campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di 5mm.
- Protezioni laterali motori, spessore minimo 2mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Arco o gabbia di protezione antiribaltamento.
- Longheroni laterali fissati dai semiassi posteriori e fino all'asse anteriore con funzione di evitare la rottura (separazione) del trattore stesso.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza fissate in 3 punti.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 65 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- L'uso di casco (meglio ancora se integrale) e indumenti protettivi.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

MINI TRUCK

Il mezzo IN ASSETTO GARA (pilota e rifornimenti compresi)
NON DEVE SUPERARE IL PESO DI 20 quintali.

I CATEGORIA MINI TRUCK

- Mezzi originali in tutto e per tutto senza possibilità di alcuna modifica.
- Il gancio di traino ad altezza non superiore di 65 cm e sporgenza dall'asse posteriore non superiore ad 1/3 del passo del veicolo.

NON E' AMMESSO/A

- L' uso di acceleratori di combustione.
- L'uso di iniezione di H_2O.
- Un rifornimento di combustibile superiore ai 30 litri.

II CATEGORIA MINI TRUCK

E' AMMESSO/A

- Sostituzione del blocco motore con uno derivato della stessa casa madre di appartenenza e di derivazione industriale ed avente una cilindrata massima di 3200cc, a iniezione meccanica o iniezione a gestione elettronica e non superiore ai 2300cc per i common-rail; 2000cc per i benzina.
- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- Il gancio di traino ad altezza non superiore di 65 cm e sporgenza dall'asse posteriore non superiore ad 1/3 del passo del veicolo.
- La sostituzione di pompa, iniettori, volano e frizione.
- L'iniezione H_2O.

NON E' CONSENTITO/A

- Componentistica di organi rotanti in ghisa.
- L'uso di variatori di velocità.
- L'uso di acceleratore di combustione.

E' OBBLIGATORIO/A

- Avere la cabina originale.
- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura a 3/4 sulla campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di 5mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.

- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza fissate in 2 punti.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- L'uso del casco (obbligatorio integrale per i motori benzina).
- L'uso di indumenti ignifughi quali: tuta, guanti, calzature e sotto casco (per i motori a benzina).

TRUCK

I CATEGORIA TRUCK

I categoria truck UNICA fino a 19000cc – 2 pesi

- Camion originale in tutto e per tutto senza possibilità di alcuna modifica.
- In qualsiasi caso il gancio traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 120.
- Peso massimo ammesso 8500 kg.

NON E' AMMESSO/A

- L' uso di acceleratori di combustione.
- L'uso di iniezione di H_2O.
- Un rifornimento di combustibile superiore ai 50 litri.

II CATEGORIA TRUCK

II categoria truck UNICA fino a 19000cc – 3 pesi

E' AMMESSO/A

- Sostituzione del blocco motore con uno derivato della stessa casa madre di appartenenza ma di derivazione camionistica ed avente una cilindrata massima di 19000cc.
- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- La sostituzione di pompa, iniettori, volano e frizione.
- L'uso di iniezione H_2O.

NON E' CONSENTITO/A

- Componentistica di organi rotanti in ghisa.
- L'uso di acceleratore di combustione.
- L'uso di variatori di velocità.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

E' OBBLIGATORIO/A

- Utilizzare combustibile diesel.
- Lo scarico in posizione verticale.
- L'acceleratore a mano al momento del rilascio devono ritornare in posizione neutrale (minimo).
- Croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm fissati con dado e controdado (ispezionabili).
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Copertura totale turbina (spessore minimo 2mm).
- Copertura delle pulegge ed ogni organo rotante.
- Copertura totale a 360° su campana frizione adeguatamente fissata avente uno spessore minimo di 5mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Il gancio di traino ad altezza non superiore di 120 cm e sporgenza dall'asse posteriore non superiore ad 1/3 del passo del veicolo.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- Il sedile conducente deve essere sicuro nel fissaggio e nella costruzione con cinture di sicurezza fissate in 2 punti.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- La macchina deve essere comunque integra in ogni sua parte specialmente di carrozzeria e di protezione. In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- L'uso di casco (meglio ancora se integrale) e indumenti protettivi

PICKUP – HARD TOP E DERIVATI

I CATEGORIA ORIGINALI

I veicoli devono mantenere le caratteristiche originali per la circolazione stradale (cofano, portiere, protezione posteriore, misure pneumatici).
Al momento dell'iscrizione il pilota deve presentarsi munito di libretto di circolazione.
Sono ammessi mezzi con **alimentazione a gasolio** e **a benzina**.

Macchine originali in tutto e per tutto senza possibilità di alcuna modifica.

Il gancio di traino non può superare l'altezza dal suolo di cm 65 e comunque non sopra l'altezza dei semiassi posteriori.

NON E' CONSENTITO:

- L'uso di acceleratori di combustione.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

.

II CATEGORIA ELABORATI

E' AMMESSO/A

- L'uso di una turbina oppure di più turbine ma non montate in serie.
- La sostituzione di pompa e iniettori.
- L'installazione di un intercooler.
- L'iniezione di H_2O.
- Il gancio traino a campana, non può superare l'altezza dal suolo di cm 65 e deve avere una resistenza tale da poter sopportare la potenza del mezzo stesso.

NON E' CONSENTITO

- L'uso di acceleratori di combustione.
- L'uso di frizioni, volani, organi rotanti in ghisa.

E' OBBLIGATORIO/A

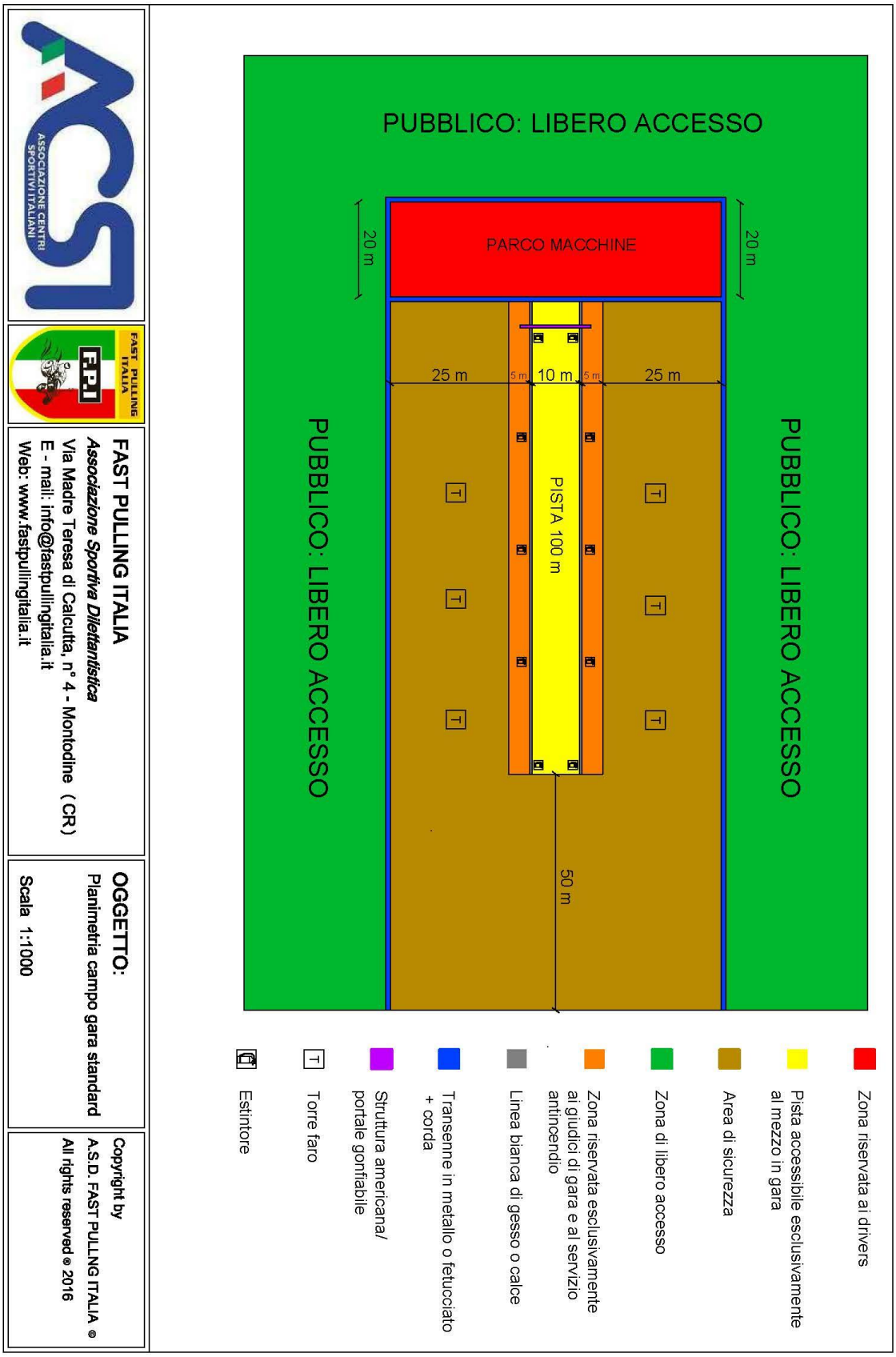
- Utilizzare combustibile diesel.
- Che la frizione, il volano e tutti gli organi rotanti siano in acciaio o alluminio.
- Lo scarico deve essere in posizione verticale con croce allo scarico con bulloni Ø 10 mm (o superiori) fissati con dado e controdado (ispezionabili) in modo da evitare fuoriuscite di materiale in caso di rottura o guasti meccanici.
- Installazione di almeno 2 " bretelle" in cavo d'acciaio di Ø 12 mm, distribuite equamente sull'albero di trasmissione o protezione totale dell'albero con lamiera di spessore minimo di 5mm.
- Killer-switch azionabile sia dal pilota che dall' operatore della slitta, cioè un dispositivo idoneo per la chiusura dell'aria di aspirazione. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Killer-fuel, esso deve agire chiudendo un elettrovalvola o un rubinetto posizionato sul circuito di alimentazione principale del combustibile. Il dispositivo dev'essere predisposto all'aggancio della slitta mediante un cavetto d'acciaio, sulla parte posteriore del veicolo, in posizione centrale-destra, integrata al telaio o alla carrozzeria.
- Tutte le macchine devono avere un gancio anteriore che ne permette la rimozione delle stesse.
- Piedini antiribaltamento a slitta, fissati al telaio mediante bulloni di sicurezza con altezza massima da terra di 20 cm.
- L'uso di casco (meglio ancora se integrale) e indumenti protettivi.
- La cintura di sicurezza deve essere a 2 punti fissata ad un sedile robusto.
- Durante la fase di tiro, il finestrino lato guida deve restare obbligatoriamente abbassato in modo completo.
- In posizione frontale del veicolo dev'essere collocato visibile e ben segnalato un cavetto collegato all'apertura del vano motore o comunque dev'essere possibile accedere ad esso in caso d'incendio.
- In posizione frontale del veicolo deve essere collocato in posizione visibile e ben segnalato un cavetto collegato ad uno stacca batterie di tipo meccanico.

PER TUTTE LE CATEGORIE

Si precisa che, in base alle condizioni pedologiche del terreno,

la taratura della slitta potrebbe subire variazioni. Ciò verrà comunicato ai piloti prima dell'inizio della gara.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia



N.B.: le distanze di sicurezza devono essere obbligatoriamente rispettate.
La planimetria nei suoi luoghi può variare a seconda delle singole esigenze di ogni manifestazione.

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia

INFO

E-mail: info@fastpullingitalia.it

Web: www.fastpullingitalia.it

Visto del Comitato Provinciale
ACSI Italia – sezione Cremona
Cav. Uff. Mario Vicini

© Copyright 2016 A.S.D. Fast Pulling Italia